



Agrupación Socialista San Martín de Valdeiglesias.



Moción del grupo municipal socialista al Pleno del Ayuntamiento de San Martín de Valdeiglesias sobre la necesidad de impulsar el desdoblamiento M-501 hasta San Martín de Valdeiglesias.

Los ciudadanos y las ciudadanas del suroeste de Madrid y del este de Ávila junto con sus ayuntamientos, encabezaron la propuesta para que la carretera M-501 se convirtiese en una carretera segura que facilitase la comunicación con Madrid, por múltiples razones, que de forma permanente la propia carretera nos obliga a recordar. En el año 1993 se dieron los primeros pasos para convertir esta carretera en autovía, con cierta oposición por parte de los grupos medioambientales por lo que podía suponer la construcción de la misma.

Veinte años más tarde y después de muchos cambios y distintas fases se puede considerar que el tramo desdoblado ha permitido que los conductores que circulan por la carretera M-501 ganen en seguridad y la siniestralidad se ha reducido considerablemente hasta el municipio de Navas del Rey.

Pero, el trazado más peligroso de esta carretera, el tramo comprendido en el Puerto de San Juan sigue igual desde que se construyó, únicamente se han instalado más señales avisando de la peligrosidad de ese tramo, así como de la necesidad de que los conductores limiten la velocidad de sus vehículos, porque se adentran en un tramo muy peligroso. Pero esa clara peligrosidad hace que la siniestralidad se mantenga a pesar del incremento de señales.

Para la legislatura 2011-2015 estaba previsto por el Gobierno Regional el desdoblamiento de la carretera M-501 desde Navas del Rey hasta San Martín de Valdeiglesias, pero de forma sorprendente el Sr. Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid el día 13 de julio de 2013, durante una visita realizada al tramo desdoblado, anunció que el Gobierno Regional renunciaba por motivos presupuestarios llevar adelante la obra prevista, incumpliendo claramente la promesa electoral que realizó en su programa el Partido Popular.

Pero, lo más grave de todo es que ni siquiera están realizando los trámites previos a la ejecución de la obra. El desdoblamiento de la

carretera M-501 implica cruzar por un espacio comprendido en la Red Natura 2000, lo que exige que el Gobierno elabore un proyecto que recoja las distintas alternativas y las someta a la preceptiva declaración de impacto medioambiental, trámite complejo y que seguro que, aunque contara con la opinión favorable de la mayor parte de la ciudadanía, también contaría con detractores. Por lo que hubiese sido muy razonable que por parte del PP que tiene la responsabilidad del Gobierno, se hubiesen dado los pasos necesarios para que al inicio de la legislatura se redactaran los estudios pertinentes para llevar en un futuro la ejecución de la obra prometida, pero no solo no lo hicieron, sino que en aquellos momentos se despachó manifestando renunciar al proyecto de desdoblamiento de la carretera.

A lo largo de su historia, desgraciadamente esta carretera se ha cobrado un número muy alto de víctimas, en este año 2016 la cifra es de 4. Ante estos datos, no podemos permanecer callados y vuelve a hacerse patente la necesidad imperiosa de convencer al Gobierno Regional, de que una solución ágil y viable es desviar el tráfico de subida y bajada a Navas del Rey. Siendo conscientes de que cualquier mejora siempre es bienvenida y nada es suficiente cuando hablamos de seguridad, tenemos que decir que no es solución cambiar el firme, no es solución cambiar la señalética, ni realizar de forma atropellada y a prisa, reparaciones en la calzada con el único fin de parchear un tramo de seis kilómetros que ayude a paliar el desasosiego y la crispación en la opinión pública que durante tanto tiempo ha ido acumulando. A los vecinos y vecinas que transitamos habitualmente por dicha carretera ya no nos sirve una capa de maquillaje en el asfalto. El propio trazado y ese asfalto que no para de repararse, ha demostrado que no es suficiente ya que lamentablemente los accidentes no dejan de sucederse, y por desgracia con ellos las muertes por choque frontal, causa principal de las mismas.

El pasado domingo en una reunión catalogada de “informal”, por el propio Consejero de Transportes Vivienda e Infraestructuras D. Pedro Manuel Rollán Ojeda en la que, acompañados de diversos alcaldes y alcaldesas de la Comarca Sierra Oeste, por parte de San Martín de Valdeiglesias representado por su Alcaldesa, quedó clara la postura expuesta anteriormente, y que no es otra que impulsar de nuevo el desdoblamiento del Puerto de San Juan, única forma de evitar el choque frontal de vehículos. Cualquier otra solución propuesta, ya sea reducción de velocidad, radares de tramo que controlen la velocidad de bajada, no sólo no evitarán los choques frontales sino que supondrán medidas que de forma involuntaria aislarán en mayor medida la Sierra Oeste de Madrid, del resto de la comunidad, impidiendo con ello el desarrollo

Económico y Laboral de la misma. Consecuencias que este Equipo de Gobierno se niega a aceptar. Ya que ante el agravio comparativo que de forma sistemática se da entre la Sierra Oeste con otras zonas de la Comunidad, en las que sí ha existido de forma permanente una inversión regional en infraestructuras que llevan aparejado un desarrollo sostenible del lugar en el que se ejecutan. Nuestra comarca es una vez más la gran olvidada del Gobierno Regional. Pero en este caso, ese olvido no solo supone limitar el crecimiento económico de nuestros municipios, sino de forma directa la propia seguridad de nuestros vecinos y vecinas.

Por ello, desde los Ayuntamientos de la Sierra Oeste, debemos instar a la Comunidad de Madrid a retomar el acuerdo que se suscribió en el año 2002 entre Gobierno Regional y Ayuntamientos para la solución del Puerto de San Juan, dejando la subida a Navas del Rey por la C-855 conocida como carretera del puerto antiguo y la bajada hacia San Martín por la M-501, buscando en dicha actuación una conexión que circunvalle Navas del Rey y que conecte con la actual autovía. A pesar de ser conscientes de que la realidad tanto económica como medioambiental alargará la llegada de la autovía hasta San Martín de Valdeiglesias, que debemos renunciar a ella y por ello es prioritario una actuación viable es separe el tráfico en ambos sentidos y de forma simultánea se realice el estudio de la mejor opción para el desdoble hasta San Martín de Valdeiglesias. Por todo ello, todos los municipios afectados por la M-501 debemos exigir al Partido Popular regional que cumplan lo que tantas veces y en incontables ocasiones prometieron con cada proceso electoral. De ahí que el Grupo Municipal Socialista presente al Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a dar los pasos necesarios para que la M-501 pueda convertirse en una carretera segura en todo el tramo de la misma en la Comunidad de Madrid, por lo que es obligación de este Gobierno Regional la elaboración del estudio y de las alternativas que se deben llevar a cabo para este tramo a desdoblar, y que sea compatible con las especiales características medioambientales de por donde transcurre.

SEGUNDO.- Que el Gobierno Regional no puede limitarse como única inversión en la Carretera M-501, a instalar señales de reducción de velocidad en el tramo del Puerto de San Juan, y a fresar y cambiar ciertos tramos de asfalto, porque, aunque sean necesarios periódicamente, dichas actuaciones, desgraciadamente, no llevan aparejado la reducción de siniestralidad, como así consta en diferentes informes. No puede ser que una pequeña inversión en señales de tráfico y asfalto permita justificar al Gobierno Regional el desistimiento de un proyecto de claro interés para toda esta zona de Madrid y de Ávila.

TERCERO.- Exigir al Gobierno Regional que cumpla lo prometido. Instándole a dar los pasos necesarios para que se resuelva adecuadamente el tramo del Puerto de San Juan, porque este tramo siempre ha sido y lo es actualmente, el de mayor siniestralidad de toda la Carretera M-501. Pero paradójicamente el único tramo no modificado desde su construcción. Todo esto sin perjuicio de comenzar con la tramitación para que en un futuro la autovía hasta San Martín de Valdeiglesias sea una realidad.

CUARTO.- Que por parte del Gobierno se convoque a una reunión formal a los alcaldes de los municipios del suroeste madrileño y del este de Ávila, para plantear una solución que aumente la seguridad de todos los miles de conductores que transitan por esa carretera.

QUINTO.- Dar traslado del presente acuerdo a la Presidenta de la Comunidad de Madrid, al Consejero de Transportes, a los alcaldes de los ayuntamientos afectados, a todos los grupos políticos con representación en dichos Ayuntamientos, así como a los ciudadanos de estos municipios.

San Martín de Valdeiglesias, 24 de Noviembre de 2016.

EL PORTAVOZ DEL GRUPO SOCIALISTA

Fdo: Luis Haro Berlanas