

CURIOSIDADES HISTORICAS

EL FERROCARRIL EN SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS

Lorenzo Gómez Gómez

Si la línea férrea proyectada Madrid, San Martín de Valdeiglesias, Valle del Tietar, cuyas obras, en 1934, llegaron a realizarse en su totalidad hasta la estación de San Martín, se hubiera hecho realidad, el desarrollo socioeconómico del suroeste madrileño habría sido muy superior al experimentado en las décadas sucesivas. Así se expresaban, con toda razón los medios de comunicación de aquellas épocas.

El origen histórico de este proyecto nos lleva al año 1891 cuando por ley del 17 de julio se concedió autorización al Ministerio de la Guerra para adquirir la línea de Madrid a San Martín de Valdeiglesias. Transcurrieron los años y el 24 de marzo de 1927, un decreto ley dispuso la aprobación del proyecto de la línea derivada de la de *Madrid-Almorox*, con origen en las proximidades de Villamanta, pasando por San Martín de Valdeiglesias y Arenas de San Pedro, hasta comunicar con la línea *Madrid-Cáceres*. En principio las obras quedaron a cargo de los Servicios Militares de ferrocarriles, dependientes del entonces Ministerio de Fomento, hasta que por decreto de 17 de marzo de 1931 y otro de julio del mismo año pasó la realización de las obras al Ministerio de Obras Públicas, quedando excluida la intervención militar.



LA LÍNEA HASTA SAN MARTÍN Y ESTADO EN QUE QUEDARON LAS OBRAS EN 1934 (RESUMEN),

Una antigua reseña periodística dice:

El primer tramo correspondiente a *Villamanta-San Martín de Valdeiglesias* empalma en el Km 42 de la línea *Madrid-Almorox* en las proximidades de Villamanta. Recorre las fértiles vegas de los ríos Arroyo Grande y Perales y el pintoresco desfiladero del Albeche, atravesando el amplio valle de Pelayos de la Presa hasta llegar a San Martín de Valdeiglesias.

Las estaciones desde Madrid eran: Madrid, Villamanta, Aldea del Fresno, Apeadero de Picadas, Pelayos de la Presa y San Martín de Valdeiglesias.

Al 31 de enero de 1934 las estaciones de Pelayos y San Martín se encontraban completamente terminadas, llevándose a efecto aquel mismo año (según reseña la noticia) una especie de inauguración simbólica por las autoridades competentes, tras un recorrido, con locomotora y vagones incluidos, entre dichas estaciones. Ésta sería la primera y única vez que ha circulado el tren por dicha vía, con parada en la estación de San Martín.

El presupuesto de la línea hasta San Martín fue de: 10.031.474 Ptas.

Invertido al 31 de enero de 19345.873~.655,65 Ptas,

ALGUNOS DATOS CURIOSOS SOBRE LA ESTACIÓN DE SAN MARTÍN (*).

La Estación ferroviaria de San Martín de Valdeiglesias tuvo su origen en 1927, siendo construida con los más modernos medios y materiales por aquel entonces conocidos.

Véanse algunos datos del proyecto de obra firmado en Madrid el 12 de marzo de 1927,

Presupuesto total de la obra	87.690 Ptas.
Costo de los 284,98 m cuadrados de pavimentos	3.920 "
de las puertas y ventanas de la planta baja	2.554 "
de las dos taquillas de madera y chapa, para la venta de billetes	160 "
El mostrador para equipajes	600 "
Instalación de 35 lámparas eléctricas	350 "
Rótulos con el nombre de la estación	150 "

En la actualidad, desde 1990, el bello y singular edificio de La Estación, tras varios años de abandono, se encuentra reedificado y habilitado para el fomento del arte y la cultura de San Martín y su comarca.

San Martín de Valdeiglesias. Fiestas Patronales de 1997

Firmado: Lorenzo Gómez Gómez

(*).- Datos procedentes de la Sección de Obras Públicas. Archivo General de la Administración del Estado (Alealá de Henares).