



Objetivo: revitalizar el eje comercial haciéndolo más transitado, seguro y atractivo.

- La próxima semana comenzarán las obras para transformar el eje comercial en un espacio más atractivo para los consumidores, más accesible y seguro para los vecinos.
- La obra se realizará en tres fases diferentes para que el paso de vehículos se suspenda el menor tiempo posible.

17/Ene/2014.- El lunes, 20 de enero, darán comienzo las obras de la plaza de la Corredera y la calle El Pilar, en los tramos que estaban pendientes por remodelar. 1.300 metros cuadrados en pleno eje comercial que además constituye una vía de comunicación muy importante para distribuir el tráfico en el municipio.

Para interrumpir el tráfico y el acceso a los comercios lo menos posible, la obra se va a realizar en tres fases: en la primera se actuará desde el número 20 de la Plaza de la Corredera (a la altura de El Liceo) hasta el comienzo de la calle Pilar lo que permitirá mantener el tráfico abierto, aunque se desviarán por la calle Dueña. En la segunda fase, que discurrirá entre los números 10 y 18 de la Plaza de la Corredera, el tráfico estará totalmente cortado para volverlo a abrir en la última fase de las obras hasta la calle Carretas.

Conscientes de las dificultades que conlleva esta actuación, la concejala de Obras y Urbanismo, M^a Luz Lastras, se ha reunido con los vecinos y con las empresas afectadas para explicarles el proyecto, responder sus dudas y escuchar sus sugerencias. "Se trata de recuperar espacios para los peatones." afirma la concejala de Obras "Hacer que vecinos y visitantes puedan pasear por estas calles con niños, con un carro de la compra o con dificultades de movilidad de forma más cómoda y segura", la misma tiempo que "solicita paciencia a conductores, vecinos y empresarios, por las molestias que puedan causar".

El objetivo de esta remodelación es revitalizar este importante eje comercial, haciéndolo más atractivo y accesible: las aceras que ahora son estrechas y con multitud de obstáculos, van a ser más anchas para facilitar el paseo de los peatones y el acceso a los comercios que contarán con escaparates

mucho más visibles. Se instalará nuevo alumbrado, más eficiente y se renovará la calzada.

Los materiales que se emplearán en la remodelación serán similares a los utilizados en otras partes del casco antiguo: bordillos ranurados que delimitan acera y calzada pero que facilitan el paso de peatones y carros, y adoquines que se van a instalar sobre una base de hormigón, además de grava, para evitar que se muevan al paso de los vehículos. Además, los actuales adoquines de granito se van a recuperar para pavimentar otras calles del casco antiguo, por ejemplo: la calle Lanchas, cuyas obras está previsto comiencen en unas semanas.

Esta remodelación está financiada por la Comunidad de Madrid, a través del Plan PRISMA, que es quien ha adjudicado la obra a GRUPO RAGA, tras un concurso en el que se presentaron más de 40 empresas. Plan PRISMA, costará alrededor de 300.000 euros y la duración será de 6 meses.



Estado actual de la Plaza de la Corredera y calle Pilar.



