



Saneado el firme de las Crta. de Toledo y de Ávila sin coste para el Ayuntamiento

- Las gestiones de la Concejalía de Obras y Urbanismo consiguieron que el Ministerio de Fomento saneara el firme de estas travesías antes de pasar a formar parte de la red municipal tras la apertura de la nueva variante de la N-403.
- Se ha asfaltado, pintado y señalizado cerca de 2.000 m de longitud en dos de las avenidas más importantes del municipio.
- El Ministerio desoyó la petición del Equipo de Gobierno para que alejara la nueva variante del municipio a la suficiente distancia para que no quede integrada en el casco urbano en pocos años.

San Martín de Valdeiglesias, 17 de febrero de 2010. La pasada semana la empresa adjudicataria de las obras de construcción de la nueva variante de la N-403 a la altura de nuestro municipio saneó y asfaltó dos de las principales vías de la localidad sin coste para el Ayuntamiento.

Nueva variante N-403

El Ministerio de Fomento comenzó el pasado año 2009 la ejecución de la variante de la N-403 que hasta el momento discurre por el casco urbano de San Martín de Valdeiglesias. La obra fue proyectada por el Estado con el fin de aliviar el tráfico que la carretera nacional lleva a las céntricas calles de nuestra localidad.

Pese a los evidentes beneficios de esta variante, el resultado podría haber sido mucho más provechoso para los vecinos de San Martín de Valdeiglesias si el Ministerio hubiera tenido en cuenta las peticiones de la actual Corporación de que las obras se realizaran a la suficiente distancia del casco urbano como para que esta variante no vuelva a quedar integrada dentro del municipio en los próximos años.

La obra que ha llevado a cabo el Ministerio se encuentra, a juicio del Consistorio, demasiado cerca de los actuales límites de las edificaciones de la población. Está adyacente al nuevo polígono industrial y separada apenas unos centenares de metros de unidades de ejecución con proyectos lo suficientemente avanzados como para que cuando la situación económica se recupere puedan ser puestos en marcha. Lo que conllevaría que en muy poco tiempo de nuevo la N-403 quede integrada dentro del casco urbano de la localidad.



Crecemos
contigo



N
O
T
A

D
E

P
R
E
N
S
A

2 km de avenidas asfaltados

Con la puesta en funcionamiento de esta nueva infraestructura el Ayuntamiento de San Martín de Valdeiglesias pasará a hacerse cargo íntegramente de las Avenidas Crta. de Toledo y Crta. de Ávila.

Guillermo Yuste, Primer Teniente de Alcalde y Concejal de Obras y Urbanismo se mostró "*Satisficho de haber conseguido que la empresa adjudicataria de las obras acondicionara la Crta. de Toledo y la de Ávila sin que esto suponga un coste para los vecinos.*" refiriéndose a las exitosas gestiones que su concejalía ha llevado a cabo para que el Ministerio acondicionara estas travesías antes de su recepción por parte del Consistorio. De esta forma se ha conseguido que los cerca de 2.000 m de firme de la N-403 que discurren por el municipio se saneen, asfalten, señalicen y pinten para que los vecinos puedan disfrutar de unas avenidas principales con una nueva capa de rodadura.



Crecemos
contigo



NOTA DE PRENSA



Imagen 01.- Trabajos de asfaltado en la Ctra. de Toledo.



Crecemos
contigo



NOTA DE PRENSA



Imagen 02.- Trabajos de asfaltado en la Ctra. de Ávila.