



Los parquímetros alcanzan 2 meses en funcionamiento cumpliendo el objetivo de mejorar la movilidad

- Vecinos y visitantes comprueban el éxito de la iniciativa al haberse conseguido mayor rotación de vehículos en los aparcamientos de la almendra central del municipio.
- Los usuarios han comprobado el beneficio de poder realizar gestiones de 30 minutos, consiguiendo aparcamiento y no teniendo que abonar nada en el parquímetro.
- Las tarifas para estacionamientos superiores a 30 minutos son simbólicas: 0,30 € los 60 minutos y un máximo de 1 € por 90 minutos, siempre en fracciones de 0,05€.
- Recaudan de manera directa cerca de 3.500€ en desde su puesta en servicio.
- El parquímetro de mayor recaudación es el situado en la Pza. Real, frente al Ayuntamiento y junto a instituciones como INEM, Delegación de Agricultura, Escuela de Música, etc.

San Martín de Valdeiglesias, 28 de junio de 2010. La Concejalía de Servicios Municipales, Infraestructuras y Movilidad ha dado a conocer un satisfactorio primer balance de la puesta en marcha de los parquímetros en San Martín de Valdeiglesias

Más rotación, más aparcamiento

El pasado mes de abril San Martín de Valdeiglesias estrenaba zonas de aparcamiento regulado en los principales ejes institucionales y comerciales del municipio con el objetivo de poner una solución al creciente problema de la falta de aparcamiento en la almendra central de la localidad.

El aumento de vecinos, visitantes y el número de coches en nuestro municipio había incrementado de manera vertiginosa el problema del aparcamiento en determinadas zonas de San Martín. Comerciantes y vecinos venían demandado al Consistorio soluciones valientes y efectivas que consiguieran activar la rotación de vehículos y por lo tanto dar un uso más eficiente a las escasas plazas de aparcamiento con las que cuenta la localidad.



El alto índice de concentración de las áreas comerciales, institucionales y hosteleras había creado una serie de puntos negros o lugares en los que se hacía imposible el aparcamiento. El equipo de gobierno de San Martín optó por aplicar una solución arriesgada que ya había sido beneficiosa en otros municipios e instaló 6 parquímetros, siendo pionero en la Sierra Oeste de Madrid.

Rubén Lastras se felicitó por la aceptación que la medida tomada desde su departamento está teniendo e indicó que *"Apenas 2 meses después de su entrada en servicio el resultado está a la vista de vecinos y visitantes y todos hemos podido comprobar la efectividad de esta medida en beneficio de la movilidad."*

Tarifas simbólicas para fomentar su uso

Desde el primer momento en el que el área de Movilidad presentó esta medida a los ciudadanos el Ayuntamiento insistió en explicar que el verdadero interés por activar los parquímetros pasaba por considerar que era una solución real al problema del aparcamiento en horario comercial. Prueba de ello han sido las tarifas aprobadas que dan cumplimiento al compromiso del equipo de gobierno municipal y permiten aparcar GRATUITAMENTE durante la primera media hora, teniendo que abonar después una cuantía simbólica de 0,30 € para hasta 60 minutos y 1 € para 90 minutos que pueden abonarse proporcionalmente en fracciones de 0,05 €.

La Pza. Real y la Corredera los más utilizados

Los primeros datos apuntan a que el objetivo de la rotación está más que conseguido, pero la iniciativa suma un nuevo éxito al demostrar que pese a disfrutar de unas tarifas simbólicas el uso de los parquímetros está siendo más numeroso de lo previsto y también se ha conseguido un moderado nivel de recaudación pese a que en este período inicial se han producido las típicas incidencias que han devenido en que no siempre estén operativos todos los aparatos.

Así desde Tesorería y Movilidad se ha informado de que la recaudación total durante estos dos primeros meses se acerca a los 3.500 €. Resulta interesante detallar el cuadro de ingresos por zonas ya que claramente se destaca la zona institucional de la Pza. Real como la que mayor rotación ha conseguido, más usuarios y también mayor recaudación pues alcanza más de un 31 % del total. Le siguen los dos ubicados en el eje de la Corredera con más de un 22 % y un 16 %. Estos ingresos son directos del dinero recaudado en los parquímetros, la cuantía de los ingresos derivados de esta medida es superior al tener en cuenta las más de dos docenas tarjetas de residente expedidas y las multas por infracción a la ordenanza de movilidad que tienen que ver con la zona de aparcamiento regulado.

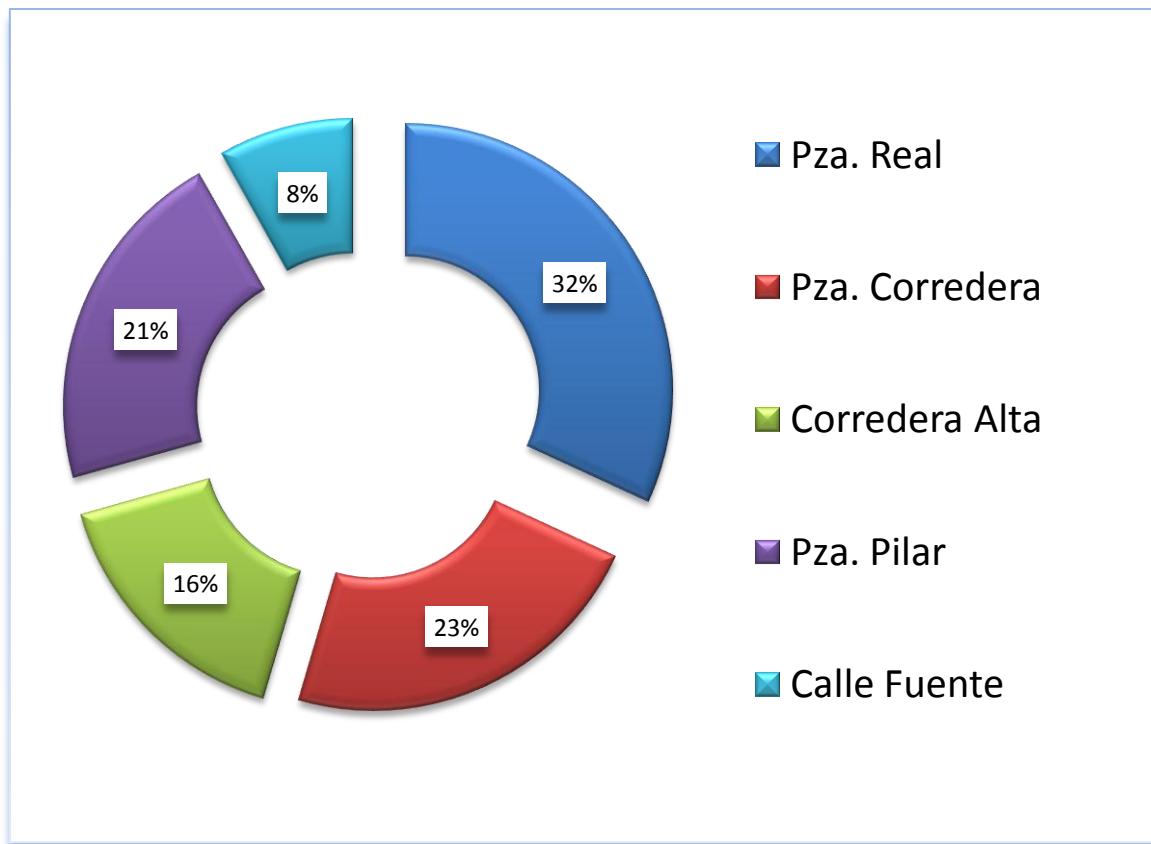


Imagen 01.- Gráfico con los porcentajes de recaudación de cada uno de los parquímetros durante los dos primeros meses de funcionamiento.